



CITTA' DI MARSALA
Settore Servizi Pubblici Locali

OGGETTO: APPALTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E MESSA IN FUNZIONE DI ALCUNI SCUOLABUS FIAT IVECO IN DOTAZIONE ALLA ISTITUZIONE MARSALA SCHOLA .

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

IL FUNZIONARIO TECNICO
Arch. Giacomo Tumbarello

IL DIRIGENTE DEL SETTORE S.P.L.
Ing. Francesco PATTI



CITTÀ DI MARSALA
P.I. 00139550818

N° di Prot. del

Settore Servizi Pubblici Locali

Cat. _____ Classe _____ Fasc. _____

=====

**APPALTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE , RIPARAZIONE E
MESSA IN FUNZIONE DI SCUOLABUS FIAT IVECO IN DOTAZIONE
ALLA ISTITUZIONE MARSALA SCHOLA.**

CONDIZIONI TECNICHE AMMINISTRATIVE

L'Istituzione Marsala Schola ha in dotazione, tra gli altri, i seguenti scuolabus
adibiti al trasporto degli alunni delle scuole materne e delle dell'obbligo :

A - MEZZI IN DOTAZIONE DA RIPARARE

- 1 – **FIAT IVECO A 70 – 14 CORIASCO 70** CG592FK ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1988 - lunghezza mt.7,030, larghezza mt.2,40 - cambio meccanico - motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861
- 2 – **FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3** TP321891 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1988 - lunghezza mt.7,030, larghezza mt.2,40, cambio meccanico, motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861
- 3 – **FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3** TP321892 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1988 - lunghezza mt.7,030, larghezza mt.2,40 - cambio meccanico - motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861
- 4 - **FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3** TP321893 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1988 - lunghezza mt.7,030, larghezza mt.2,40 - cambio meccanico – motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861
- 5 - **FIAT IVECO A 90 – 14 1 CALABRESE** 3011M TP385157 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1992 - lunghezza mt.8.85, larghezza mt.2,380 – cambio meccanico - motore FIAT 80060 .05 DIESEL cmc 5861
- 6 - **FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3** TP323084 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1988 - lunghezza mt.7,030, larghezza mt.2,40 - cambio meccanico - motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861
- 7 - **FIAT IVECO A 90 – 14 1 CALABRESE** TP385158 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1992 - lunghezza mt.8.85, larghezza mt.2,380 - cambio meccanico - motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861
- 8 - **FIAT IVECO A 90 – 14 1 CALABRESE** TP385159 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1992 - lunghezza mt.8.85, larghezza mt.2,380 - cambio meccanico - motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861
- 9 - **FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3** TP323083 - ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1988 - lunghezza mt.7,030, larghezza mt.2,40 - cambio meccanico – motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861

10- **FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3 TP322049** ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1988 - lunghezza mt.7,030, larghezza mt.2,40 - cambio meccanico–motore FIAT 8060.05 DIESEL cmc 5861

B - RIPARAZIONI DA ESEGUIRE

Per ciascuno dei mezzi sopraelencati, che attualmente stazionano nell'autoparco comunale, è stata effettuata una diagnosi generale da parte del personale meccanico, lattoniere ed elettrauto in servizio nelle officine dell'autoparco comunale, individuando i seguenti interventi necessari per la loro messa in funzione :

1 – FIAT IVECO A 70 –14 CORIASCO 70 CG592FK

LATTONERIA

- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna e passamano;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare compreso di tetto;
- N° 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da sostituire;
- Parasole da sostituire;
- Motorino Bussola da sistema
- Pannello tetto
- Parabrezza non omologato imbiancato

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino Chiusura porta laterale destra ? (da verificare);
- Motorino ed alternatore ? (da verificare)
- N° 2 fari anteriori completi di frecce
- N° 2 stop posteriori completi
- N° 2 Frecce laterali

MECCANICA

- Motore al 50%;
- Pompa ed iniettore da revisionare;
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio Gasolio con Tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e Posteriore da Revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e Differenziale ? (da verificare);
- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare.

2 – FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3 TP321891

LATTONERIA

- Pavimento interno da ripristinare;
- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completo di tetto;
- Parasole da sostituire;
- Parabrezze non omologato

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;

- N° 1 Cronotacchimetro;
- N° 2 Fari anteriori completi di frecce;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino Chiusura porta laterale destra ? (da verificare);
- Motorino ed alternatore ? (da verificare)

MECCANICA

- Motore al 50% salvo complicazione;
- Pompa ed iniettore da revisionare,
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio Gasolio con Tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e Posteriore da Revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e Differenziale da verificare;
- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare.

3 – FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3 TP321892

LATTONERIA

- Pavimento interno da ripristinare;
- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completo di tetti;
- Sportello batterie da ricostruire;
- N° 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da costruire;
- Parasole da sostituire;
- Cofano anteriore mancante.
- Parabrezze non omologato

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;
- N° 1 Cronotacchimetro;
- N° 2 Fari anteriori completi di frecce;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino Chiusura porta laterale destra da verificare;
- Motorino ed alternatore da verificare

MECCANICA

- Motore al 50% salvo ulteriore verifica;
- Pompa ed iniettore da revisionare,
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio Gasolio con Tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e posteriore da revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;

- Cambio e Differenziale da verificare ;
- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare

4 - FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3 TP321893

LATTONERIA

- Pavimento interno da ripristinare parziale;
- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna e passamano;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completo di tetto;
- N° 3 tamponi interni OX da sistemare
- INT 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da sostituire;
- Parasole da sostituire;
- Parabrezze non omologato

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;
- N° 2 Fari anteriori completi di frecce;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino Chiusura porta laterale destra da verificare;
- Motorino ed alternatore da verificare

MECCANICA

- Motore al 50% salvo complicazione;
- Pompa ed iniettore da revisionare;
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio gasolio con tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e posteriore da revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e Differenziale da verificare;
- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare.
- Perdita olio Motore

5 - FIAT IVECO A 90 – 14 1 CALABRESE 3011M TP385157

LATTONERIA

- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna e passamano;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completo di tetto;
- Mascherina anteriore mancante
- N° 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da sostituire;
- Parasole da sostituire;
- Motorino Bussola da sistema
- Vetri mcchiati di ruggine

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino Chiusura porta laterale destra ? (da verificare);
- Motorino ed alternatore ? (da verificare }

MECCANICA

- Motore al 40%;
- Pompa ed iniettore da revisionare;
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio Gasolio con Tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e posteriore da revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e differenziale da verificare ;
- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare.

6 - FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3 TP323084

LATTONERIA

- Pavimento interno da ripristinare parziale;
- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna e passamano;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completo di tetto;
- Vetri laterali da sistemare
- N° 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da sostituire;
- Parasole da sostituire;
- Poetellone batterie da sostituire
- Motorino bussola da sistema
- Parabrezze non omologato

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;
- IST 2 Fari anteriori completi di frecce;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- INI⁰ 2 fanali posteriori completi;
- Motorino chiusura porta laterale destra da verificare;
- Motorino ed alternatore da verificare

MECCANICA

- Motore ai 50%;
- Pompa ed iniettore da revisionare;
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio gasolio con tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e posteriore da revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e differenziale 1 da verificare ;
- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare.

7 - FIAT IVECO A 90 – 14 1 CALABRESE TP385158

LATTONERIA

- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna e passamano;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completo di tetto;

- Mascherina anteriore mancante
- N° 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da sostituire;
- Parasole da sostituire;
- Motorino bussola da sistema
- Parabrezze mancante

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;

- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino chiusura porta laterale destra da verificare;
- Motorino ed alternatore da verificare
- N° 2 fari anteriori completi di frecce
- N° 2 stop posteriori completi

MECCANICA

- Motore al 50%;
- Pompa ed iniettore da revisionare;
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio gasolio con tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e posteriore da revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e differenziale da verificare ;
- INT 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare.

8 - FIAT IVECO A 90 – 14 1 CALABRESE TP385159

LATTONERIA

- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna e passamano;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completa di tetto con notevoli difficoltà di ripristino;
- N° 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da sostituire;
- Parasole da sostituire;
- Motorino bussola da sistema
- Parabrezze non omologato

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;

- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino chiusura porta laterale destra da verificare ;
- Motorino ed alternatore da verificare
- N° 2 fari anteriori completi di frecce
- N° 2 stop posteriori completi

MECCANICA

- Motore non parte;
- Pompa ed iniettore da revisionare;
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio Gasolio con Tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e Posteriore da Revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e Differenziale ? (da verificare);
- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare.

9 - FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3 TP323083

LATTONERIA

- Pavimento interno da ripristinare parziale;
- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna e passamano;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- « Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completo di tetto;
- N° 3 tamponi interni dx da sistemare più pannelli tetto;
- N° 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da sostituire;
- Parasole da sostituire;
- Mascherina anteriore mancante
- Bussola anteriore dx compresa motorino da sistemare
- Parabrezza non omologato ù

ELETTRAUTO

- N° 2 Batterie da 120 h;
- N° 2 Fari anteriori completi di frecce;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino Chiusura porta laterale destra da verificare
- Motorino ed alternatore da verificare
- Motorino elettroventola mancante

MECCANICA

- Motore non mette in moto;
- Pompa ed iniettore da revisionare;
- « Radiatore da sostituire;
- Serbatoio Gasolio con Tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e Posteriore da Revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e Differenziale ? (da verificare);

- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare,
- Perdita olio Motore

10- FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3 TP322049

LATTONERIA

- Carrozzeria interna - montanti da riparare più verniciatura interna e passamano;
- Sedie più supporti da riparare e verniciare;
- Carrozzeria esterna - da riparare e verniciare completo di tetto;
- N° 2 braccetti completi di specchietti retrovisori da sostituire;
- Parasole da sostituire;
- Motorino bussola da sistema
- Pavimento interno da riparare parziale
- Portellone batteria da sostituire
- Parabrezza non omologato

ELETTRAUTO

- INI" 2 Batterie da 120 h;
- N° 2 Bracci completi di spazzole tergicristalli;
- N° 1 Coppia di trombe ad aria;
- N° 2 fanali posteriori completi;
- Motorino chiusura porta laterale destra da verificare;
- Motorino ed alternatore da verificare
- N° 2 fari anteriori completi di frecce
- N° 2 stop posteriori completi
- N° 1c devioluce

MECCANICA

- Motore al 50%;
- Pompa ed iniettore da revisionare;
- Radiatore da sostituire;
- Serbatoio gasolio con tubazione da sostituire;
- Frenatura anteriore e posteriore da revisionare;
- Sospensione anteriore e posteriore da revisionare più testine sterzo;
- Cambio e differenziale da verificare ;
- N° 6 copertoni da sostituire ;
- Valvole ad aria da revisionare.

Le lavorazioni sopra elencate derivano da una analisi di massima eseguita sui mezzi e necessita di un ulteriore approfondimento da parte della ditta che assumerà l'appalto del servizio .

IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo posto a base di gara per il servizio di riparazione di che trattasi ammonta ad **€ 33.000,00 oltre IVA** nella misura di Legge .

NUMERO DI SCUOLABUS DA RIPARARE

La quantita' di scuolabus da riparare resta fissato nel numero minimo di 4(quattro).

La scelta dei mezzi da sottoporre a riparazione e messa in funzione, sotto l'aspetto meccanico, elettrico, della trasmissione, del cambio, della lattoneria, della verniciatura, della tappezzeria, dei pneumatici e di ogni ricambio od accessorio necessario per renderlo perfettamente funzionante, idoneo al servizio di trasporto di alunni con l'acquisizione della previa favorevole revisione della MTT di Trapani, sarà operata in contraddittorio tra la ditta appaltatrice ed il Dirigente del Settore S.P.L. e formalizzata con la redazione di un apposito verbale sottoscritto tra le parti .

Premesso tutto quanto sopra, si elencano di seguito le condizioni tecniche ed amministrative dell'appalto .

ART. 1

OGGETTO

1.1 -. Oggetto della presente gara é il lavoro di manutenzione meccanica, con la fornitura dei ricambi occorrenti di n. 4 (quattro) scuolabus, scelti con i criteri sopra riportati .

Nello specifico riguarda la manutenzione delle parti e componenti meccaniche in generale ivi compresi gli impianti elettrici, l' impiantistica, le attrezzature, la trasmissione, le balestre, i radiatori, le pompe iniezioni, la riparazione della lattoneria, la esecuzione della verniciatura, la revisione e/o la sostituzione di tutta o di parte della tappezzeria, la fornitura e la collocazione delle batterie, dei pneumatici, dei vetri frontali o laterali ove necessari, di tutti gli accessori eventualmente occorrenti per la messa in funzione del predetto numero di scuolabus ..

Tutti i lavori di che trattasi devono essere eseguiti a regola d'arte, sotto l'obbligo del rispetto delle tolleranze necessarie all'accoppiamento meccanico della parte riparata, e, conseguentemente, eseguiti con le idonee attrezzature, con il controllo di strumentazioni per le misurazioni millimetriche per i vari usi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

La ditta inoltre ove lo ritenga necessario, si potrà avvalere di officine autorizzate FIAT per eventuali lavorazioni da sottoporre a verifica di software specialistici .

1.2 - I lavori avranno inizio con apposito verbale di consegna e da tale data decorrerà il termine per la consegna dei mezzi che dovrà avvenire, comunque, dopo l'acquisizione dell'esito della revisione favorevole .

ART. 2

PRELIEVO, TEMPI DI CONSEGNA E RESTITUZIONE DEL MEZZO

2.1 – Dopo la redazione del verbale di consegna dei lavori, i n. 4 (quattro) scuolabus da riparare saranno prelevati, a cura della Ditta aggiudicataria e con personale proprio, presso l'Autoparco Comunale, sito in cui attualmente stazionano i mezzi e da qui condotti, a cura e spese della ditta aggiudicataria , nella propria officina .

Il tempo utile per la dare ultimati i lavori resta fissato per il 10/09/2013 e si concretizzerà con la revisione favorevole dei mezzi da parte della Motorizzazione ..

Per ogni giorno di ritardo oltre il predetto termine sarà applicata alla Ditta Appaltatrice una penale di € 100,00 (euro cento/00) ..

ART.3

GARANZIA

3.1 – L'Ente Appaltante, a suo insindacabile giudizio, avrà la facoltà di effettuare ogni e qualsiasi operazione di verifica e/o controllo del lavoro in corso d'opera, avvalendosi al riguardo del personale tecnico o meccanico del Comune .

3.2 - Per tali controlli dovrà essere consentito da parte della ditta appaltatrice, nelle ore e nelle giornate lavorative, al predetto personale eventualmente autorizzato dall'Ente Appaltante, di accedere alle officine di riparazione ed ai locali di cui all'art.1.

3.3 - I lavori effettuati ed i ricambi montati dovranno essere garantiti per almeno un anno e comunque secondo quanto stabilito per legge al momento della riparazione.

ART. 4

PEZZI DI RICAMBIO

La fornitura dei pezzi di ricambio necessari per le riparazioni e la messa in funzione dei n. 4 mezzi sarà interamente a carico della ditta appaltatrice ed i relativi oneri per l'acquisto si intendono compresi e compensati con le somme previste nell'appalto . Ove non reperibili alcuni ricambi sul mercato, previa dimostrazione documentale da parte della ditta appaltatrice, i pezzi di ricambio potranno essere prelevati da n. 2 tra gli scuolabus non rientranti nell'appalto , uno per ciascuna tipologia (n. 1 FIAT IVECO A 70 – 14 CAT M3 e n. 1 FIAT IVECO A 90 – 14 1 CALABRESE) con onere dello smontaggio a carico della ditta appaltatrice che si intende compensato nel presente appalto . Per la individuazione dei n. 2 scuolabus dai quali prelevare, ove strettamente necessario, i ricambi non reperibili sul mercato, si procederà a seguito della redazione di un apposito verbale da sottoscrivere da parte della Ditta appaltatrice e del Dirigente .

ART. 5

PAGAMENTI

7.1 – Il pagamento dell'importo dovuto alla ditta appaltatrice sarà effettuato a riparazioni dei mezzi eseguite, su presentazione di fattura, dopo che saranno revisionati dalla Motorizzazione Civile competente per territorio i mezzi riparati e dopo che sarà redatto un apposito verbale in contraddittorio tra la ditta medesima e personale tecnico e meccanico di fiducia dell'Ente Appaltante, anche esterno ad esso, con il quale si darà atto dell'efficienza e della funzionalità dei mezzi riparati a seguito di specifiche verifiche e prove di funzionalità effettuate e dove saranno elencati tutti gli interventi di riparazione eseguiti, ogni ricambio od accessorio sostituito.

Il verbale resterà agli atti dell'appalto per eventuali verifiche che dovessero rendersi necessarie in seguito con l'insorgere di eventuali contestazioni , il tutto fatta salva la garanzia di un anno che la ditta dovrà impegnarsi di concedere sui mezzi riparati .

ART. 6

INADEMPIENZE

9.1 - In caso di inadempienza relativa agli obblighi di cui al presente C.S.A., l'Ente Appaltante avrà facoltà, a suo insindacabile giudizio, di prendere ogni opportuno provvedimento, ivi inclusa la rescissione del contratto.

ART. 7

ASSICURAZIONI

7.1 - Gli oneri relativi alle assicurazioni del personale addetto alle riparazioni oggetto del presente C.S.A. e dei mezzi ricoverati in officina, nonché gli oneri connessi all'adozione dei sistemi per la sicurezza sul posto di lavoro ai sensi del D.Lgs. n°81/08 e s.m.i., sono a carico della Ditta e compensati con il prezzo aggiudicato, e la stessa si impegna sin da ora ad osservare tutti gli adempimenti, nessuno escluso, previsti dalla Legge, sollevando il Comune da ogni e qualsiasi responsabilità.

ART. 8

FORO COMPETENTE

In caso di controversie, unico Foro competente è quello di Marsala.

IL FUNZIONARIO TECNICO
Arch. Giacomo Tumbarello

IL DIRIGENTE DEL SETTORE S.P.L.
Ing. Francesco Patti